

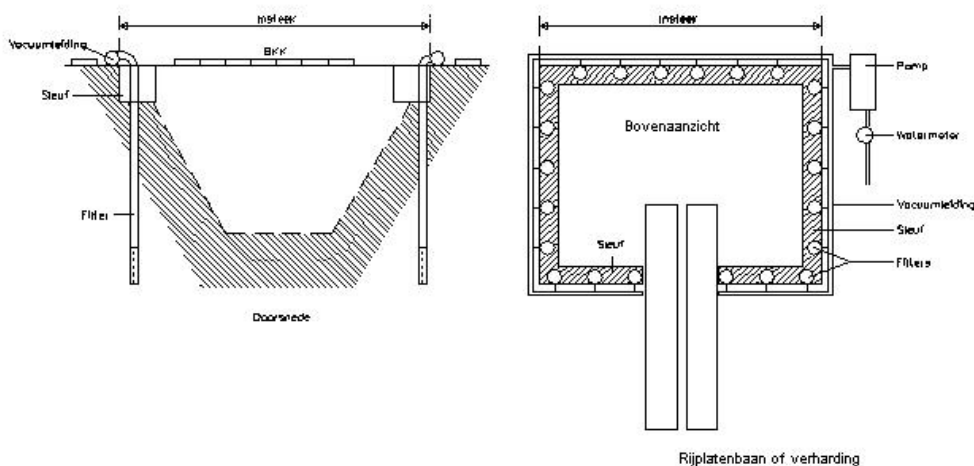
## Werkwijze spuiten/boren bronbemalingen t b.v. tankenpark en/of ontgravingen

Van te voren regelen:

- 1 Een dag voor het plaatsen van de bemaling, 2,00 mtr. breed straatwerk eraf halen of al het straatwerk eruit halen en **RIJPLATEN** leggen indien er geboord wordt;
- 2 Ter plaatse van de put/ontgraving/tankgat een sleuf graven vanaf de insteekmaat naar binnen (breed 1,00 mtr. en diep 0,75 mtr.). Boren/spuiten bemaling onder in sleuf, bovenleiding bovenop naast de sleuf;
- 3 Aan Pijpers Bronbemalingen bevestigen, dat alle werkzaamheden zijn uitgevoerd, of doorgeven, wat er nog aan ontbreekt;

Op dag van plaatsing regelen:

- 1 Dat de bronbemalers en de uitvoerder gelijktijdig aanwezig zijn voor uitleg en instructie, zodat de werkzaamheden vlot kunnen beginnen.
- 2 Boren/spuiten bemaling onder in sleuf, bovenleiding bovenop naast de sleuf



Voordelen:

- 1 tracé bemaling is uitgezet, want deze komt in sleuf;
- 2 kabels en leidingen e.d. zijn opgezocht (ook voor de ontgraving van de aannemer);
- 3 puin e.d. is al verwijderd;
- 4 begin ontgraving/tankgat is al gebeurd;
- 5 bemaling wordt kleiner (dus minder water);
- 6 spoelwater blijft in sleuf, ook bij verontreinigd water;
- 7 spoelzand blijft in sleuf, ook bij verontreinigd zand;
- 8 tijdens het spuiten/boren heeft verder niemand last van het spoelwater;
- 9 daardoor kunnen derden met andere werkzaamheden buiten tankgat die dag verder gaan.

Dit voorkomt veel moeilijkheden met de opdrachtgever en derden die daar werkzaam zijn.